

# KAARINAN SYYSMARATON 17.10.2026

## Mittausraportti

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| <b>Mittauspäivä:</b> | 2.9.2026, klo 17:00 – 18:30       |
| <b>Olosuhteet:</b>   | +18-20°C, aurinkoista, kova tuuli |
| <b>Mittaaja:</b>     | Jari Tomppo                       |

## Taustaa

Kaarinan Syysmaraton on Finnish Marathon Runners -seuran Kaarinassa järjestämä juoksutapahtuma.

Kilpailussa juostaan virallisesti mitatut 10 km, puolimaraton ja maraton. Puolimaraton ja maraton juostaan samalla reitillä, 10 km reitti eroaa pidempien matkojen reitistä yhden oikaisun verran, tämä on kuvattu reittikuvauksessa.

Kilpailun edellinen täydellinen reitinmittaus tehtiin vuonna 2025. Vuodelle 2026 reittiin tulee pieniä muutoksia Valkeavuoren liikuntahallin, koulun ja pysäköintialueen valmistuttua, joten reitti päädyttiin mittaamaan kokonaan uudestaan.

### Lähdön ja maalin välinen etäisyys:

10 km, puolimaraton, maraton: 0 m.

### Lähdön ja maalin välinen korkeusero:

10 km, Puolimaraton ja Maraton: 0 m.

### Kierroksen mitattu pituus:

10 km: 10 069,79 metriä

Maraton ja puolimaratonkierros: 10 554,05 metriä.

## JONES-COUNTERIN KALIBROINTI

Jones-counterin kalibrointiin käytettiin vuonna 2025 määriteltyä, Voivalantien vieressä kulkevalle kevyen liikenteen väylälle teräsmittalla mitattua suoraa. Päätepiste 1 on lukion vieressä sijaitsevan bussipysäkin nro 6049 kivetyksen Kaarinan keskustan puoleinen reuna. Toinen päätepiste on bussipysäkin nro 6047 kivetyksen Kaarinan lukion puoleinen reuna.

Kalibroitiradan pituus lämpötilakerroin huomioiden on 314,73 metriä.

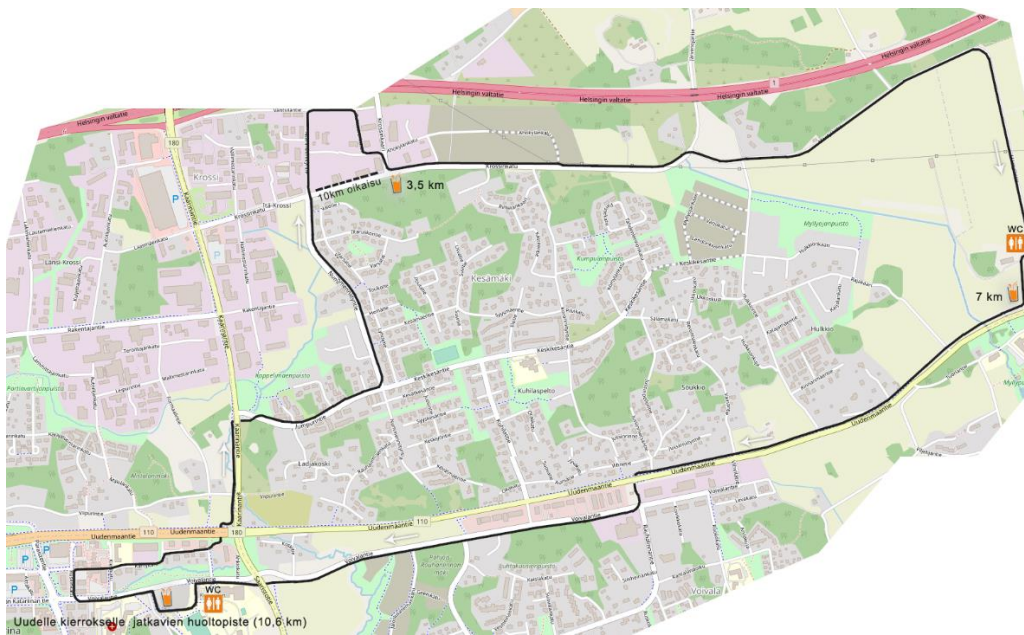
Kalibrointiajot suoritettiin suoraviivaisesti 100 m välein olevalta mittausmerkiltä seuraavalle.



Kuva 1 Kalibrointirata ilmakuvassa.



Kuva 2 Kalibrointiradan päätepisteet. Vas. lukiolta keskustan suuntaan, oik. lukion vieressä.



Kuva 3 Reittikartta kokonaisuutena. Lähtö ja maali sijaitsevat Valkeavuoren koulun kulmalla, kuvan vasemmassa alareunassa WC-symbolin vieressä. 10 km kierroksen oikaisu on merkitty kuvaan katkoviivalla. (kuva: kaarinansyysmaraton.fi)

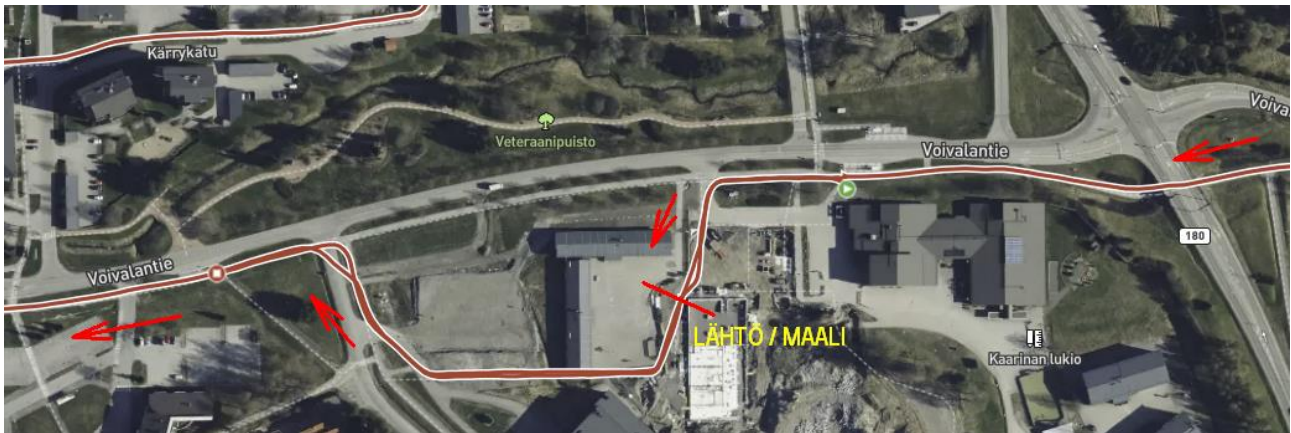
## Mittauksen toteuttaminen

Mittauksen nollapisteenä käytin Kaarinan lukion kohdalla olevan bussipysäkin nro 6049 kivilaatoituksen reunakiveä. Sama piste on kalibrointiradan itäinen päätepiste. Kilpailun lähtö ja maali on tarkoitus sijoittaa Valkeavuoren koulun kulmalle, 123 metriä mittauksen nollapisteestä eteenpäin. Lähdön ja maalin sijainti voi siirtyä muutamalla metrillä suuntaan tai toiseen. Kuitenkin niin, että lähtö ja maali tulevat samaan pisteeseen.

Kilpailussa juoksijoiden on tarkoitus noudattaa liikennesääntöjä, joten paikoissa, joissa on käytettävissä kevyen liikenteen väylä, reitti kulkee kevyen liikenteen väylää pitkin. Reitti on mitattu kaikkialla lyhyintä mahdollista juostavissa olevaa linjaa pitkin.

Kierroksella on muutama kohta, joissa ei ole kevyen liikenteen väylää. Näissä juoksijoita ohjeistetaan juoksemaan tien vasemmassa reunassa, mutta koska muutamassa kaarteessa on mahdollista, että ainakin nopeammat juoksijat pyrkivät hyödyntämään tien koko leveyden (reitillä on vain vähän autoliikennettä) on reitti mitattu lyhyintä mahdollista linjaa pitkin, sillä järjestäjillä ei ole resursseja valvoa jokaista kaarretta eikä reitin rajaaminen ole käytännön syistä mahdollista.

## Lähtö- ja maalialue



Kuva 4 Lähtö- ja maalialue. Satelliittikuva ei ole ajan tasalla.

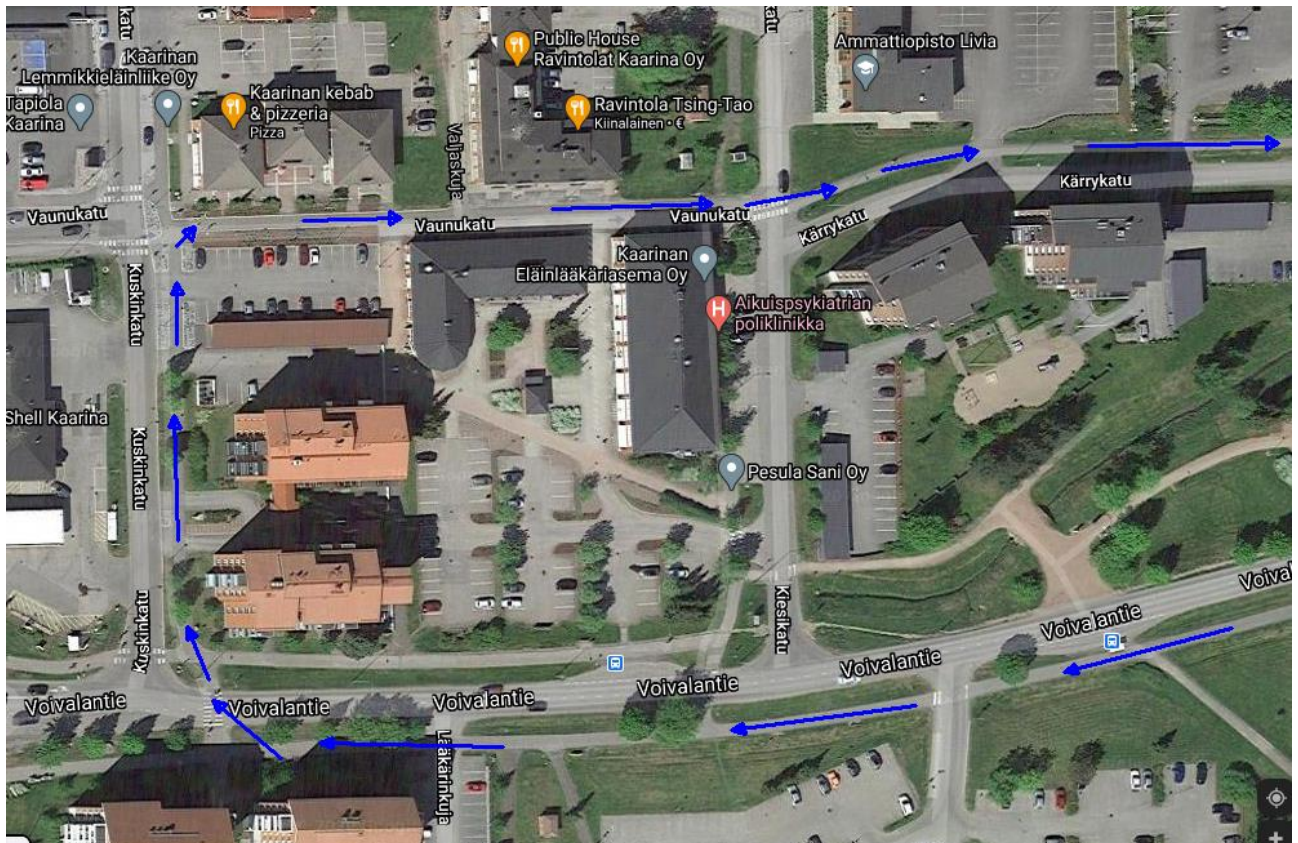
Lähtö ja maali ovat Valkeavuoren koulun vieressä sijaitsevilla kevyen liikenteen väylällä, jossa on sähköisen ajanottojärjestelmän mittausmatto.

Lähdöstä juostaan kevyen liikenteen väylää suorinta linjaa parkkipaikan eteläpuolelta kohti Voivalantietä. Voivalantielle siirryttäessä on mahdollista oikaista P-alueelle johtavan ajoradan kautta kohti Veitenmäentietä. Veitenmäentien ylityksessä on oikaisumahdollisuus loivasti tien poikki, joten reitti on mitattu tätä kautta (vasemmanpuoleinen suora viiva kuvan nro 4 GPS-jäljessä).

Maaliin ja uudelle kierrokselle (maraton ja puolimaraton) juostaan samaa reittiä. Maalialueelle käännytään Voivalantieltä kohti P-alueen kiertävää kevyen liikenteen väylää. Reitti on mitattu

### Merkittävimmät teiden ylitykset ja risteykset kierroksella

Kuskinkatu → Vaunukatu (n. 0,8 km): kaarteessa on betoniatia, mittaus on tehty ajamalla aidan vierestä, vaikka käytännössä kukaan ei pysty juoksemaan noin jyrkässä kaarteessa aivan kaartein sisäreunaa pitkin.



Kuva 6 Voivalantie - Vaunukatu - Kärrykatu

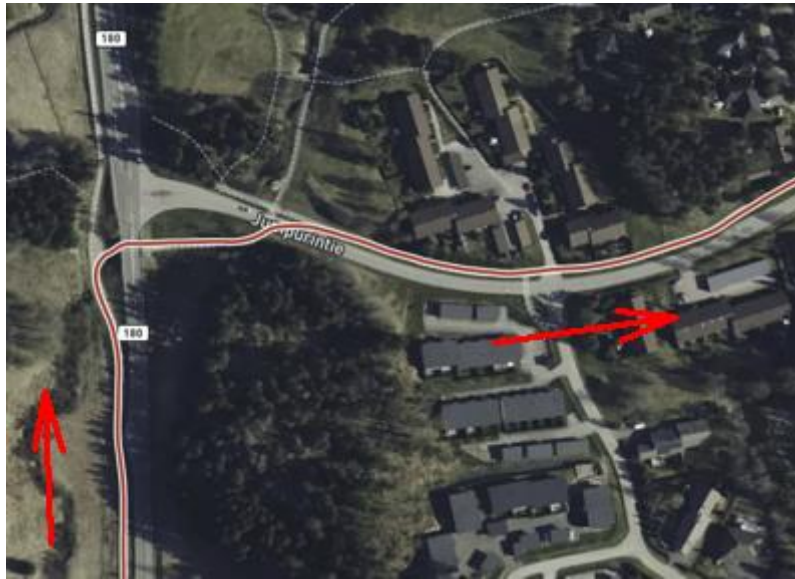
Uudenmaantie → Kaarinantie (n. 1,6 km): alikulkutunnelin jälkeen käännetään oikealle ja melkein heti vasemmalle Kaarinantien suuntaiselle kevyen liikenteen väylälle.



Kuva 7 Mittauslinja Viipurintieltä Kaarinantielle. Nuoli osoittaa juoksusuunnan.

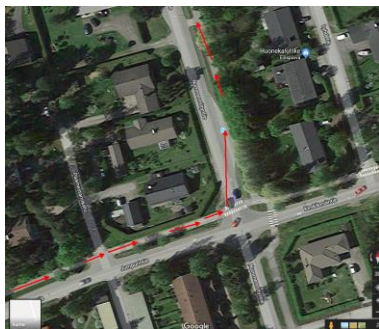
Kaarinantie → Jumpurintie (n. 1,8 km): Juostaan Kaarinantien alittavan tunnelin kautta kevyen liikenteen väylää Jumpurintielle, joka ylitetään ja siirrytään Jumpurintien vasemmalla puolella (juoksusuuntaan nähden) kulkevalle kevyen liikenteen väylälle.

Tien ylitys on mitattu lyhyintä mahdollista linjaa, nurmikon poikki oikaisemalla. Mittauslinja kulkee nurmikon poikki kohdasta, jota on jäljistä päätellen käytetty vuosikausien ajan oikaisemiseen.



Kuva 8 Kaarinantie - Jumpurintie -risteys mittauslinja

Jumpurintie → Nummenniityntie (n. 2,3 km): Juostaan Jumpurintien suuntaiselta kevyen liikenteen väylältä Nummenniityntien oikealla puolella (juoksusuuntaan nähden) kulkevalle kevyen liikenteen väylälle. Mittauslinja on Jumpurintien KLV:n päässä olevalta kärkikolmiomerkiltä suoraan kohti tien oikealla puolen olevaa bussipysäkin merkkiä.



Kuva 9 Jumpurintie - Nummenniityntie -risteyksen mittauslinja

Nummenniityntie – Krossinkatu -ylitys (n. 3,2 km): Ylitetään Krossinkatu suojatietä pitkin. Tässä kohdassa maratonin ja puolimaratonin juoksijoiden reitti eroaa 10 km juoksijoiden reitistä. Maratonin ja puolimaratonin juoksijat jatkavat Nummenniityntietä Krossinkadun yli, noin metrin vasemmalle ja suoraan eteenpäin. 10 km juoksijat kääntyvät oikealle, Krossinkadulle.

### Maratonin ja puolimaratonin reitti:

Nummenniityntie → Väntsintie: Ylitetään tie lyhintä linjaa. Väntsintiellä ei ole kevyen liikenteen väylää, joten reitti on mitattu kaarteet oikaisten.

Väntsintie → Peltsaarenkatu: reitti kaartaa oikealle ja mittaus on tehty kaarre liikennesääntöjen vastaisesti oikaisten.

Peltsaarenkatu → Kaislahdenkatu → Krossinkaari: Peltsaarenkadulta kaarretaan vasemmalle Kaislahdenkadulle ja miltei saman tien oikealle Krossinkaarelle. Looginen juoksulinja – ja myös mittauslinja – kulkee viistosti Kaislahdenkadun päästä, vasen reuna pientareen poikki oikaisten Krossinkaaren vasempaan reunaan (juoksusuuntaan).

### 10 km reitti:

10 km kilpailun reitti jatkaa Nummenniiytyntieltä suojatietä pitkin Krossinkadun yli ja kääntyy oikealle, Krossinkadun suuntaisesti kulkevalle kevyen liikenteen väylälle (juoksusuunnassa vasemmalla).

Edellisen mittauksen jälkeen Krossinkadun kevyen liikenteen väylän ja ajoradan väliin on rakennettu oikaisemisen estävä koroke, joten tein mittauksen suojatien kautta.

Krossinkaaren ja Krossinkadun risteyksessä 10 km ja puolimaratonin / maratonin reitit yhdistyvät ja ovat loppuosaltaan identtiset.



Kuva 10 Nummenniiytyntie - Väntsintie – Krossinkatu.

Krossinkaari → Krossinkatu: Jatketaan Krossinkadun suuntaista kevyen liikenteen väylää. Kevyen liikenteen väylän päättyessä suositeltu juoksureitti pysyy Krossinkadun vasemmassa reunassa, mittaus on tehty koko ajoradan leveys hyödyntäen.



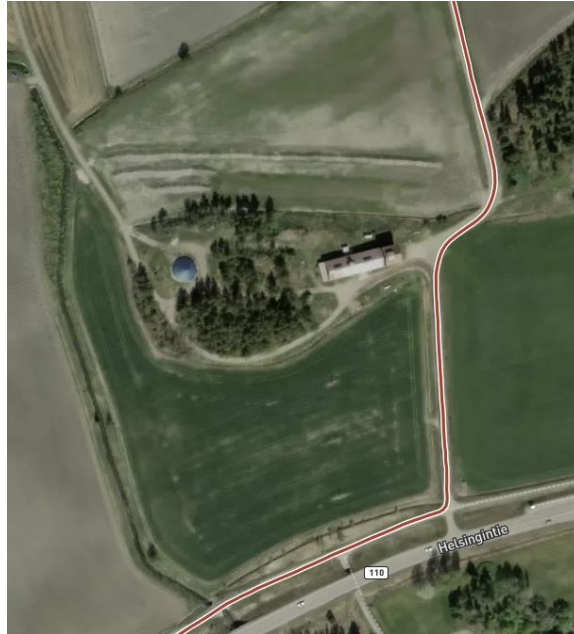
Kuva 11 Maraton / puolimaratonreitti yhdistyy 10 km reittiin

Krossinkatu → Mäntyläntie (n. 5,1 km maratonkierroksella): Ylitetään Krossinkatu loivasti ja jatketaan oikealle Mäntyläntielle. Mäntyläntiellä ei ole kevyen liikenteen väylää, joten reitti on mitattu kaarteet koko tien leveydeltä oikeiden.



Kuva 12 Käännös Mäntyläntielle

Mäntyläntie → Helsingintie (110-tie) kevyen liikenteen väylä (n. 7,4 km maratonreitillä): juoksureitti kaartaa huoltopisteen jälkeen oikealle, kevyen liikenteen väylälle.

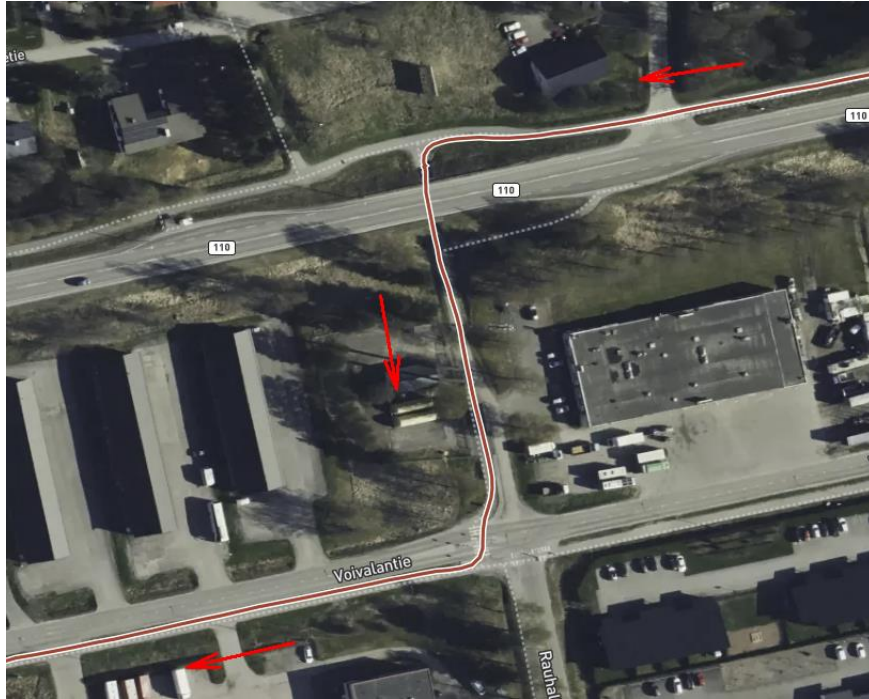


Kuva 13 Mäntyläntieltä Helsingintielle (110-tielle)



Kuva 14 Mittauslinja Mäntyläntieltä Helsingintien KLV:lle

Helsingintie / Uudenmaantie → Voivalantie (n. 9 km maratonreitillä): Jatketaan kevyen liikenteen väylää, kunnes tulee ensimmäinen 110-tien (nimi on vaihtunut Uudenmaantiekseksi tässä kohdassa) alittava alikulkutunneli. Juostaan alikulkutunneliin ja sen jälkeen oikealle, Voivalantielle. Voivalantien ylitys on mitattu suojatien kautta.



Kuva 15 Uudenmaantien KLV:ltä Voivalantien KLV:lle

Tämän jälkeen reitti jatkuu Voivalantien suuntaisesti kulkevaa kevyen liikenteen väylää Valkeavuoren koululle, jossa jatketaan seuraavalle kierrokselle tai tullaan maaliin. Mittauksen päätepisteenä on sama bussipysäkki josta mittaus aloitettiin.



Kuva 16 Mittauksen nollapiste Kaarinan lukion vieressä

## MITTAUSTULOKSET

Kaikkiin mittaustuloksiin on huomioitu SCPF-kerroin.

### MARATON

Maratonilla kierretään neljään kertaan peruskierros, jonka pituudeksi mitattiin 10 554,05 metriä. Maratonin pituudeksi tulee siis  $4 \times 10\,554,05\text{ m} = \mathbf{42\,216,20\text{ metriä}}$ . Tämä on 21,20 metriä enemmän kuin maratonjuoksun sallittu minimipituus.

### PUOLIMARATON

Puolimaratonilla kierretään kaksi kierrosta samaa kierrosta kuin maratonilla. Puolimaratonin pituudeksi tulee  $2 \times 10\,554,05\text{ m} = \mathbf{21\,108,10\text{ metriä}}$ . Tämä on 10,60 metriä enemmän kuin puolimaratonin sallittu minimipituus.

### 10 KM

10 km kilpailussa kierretään yksi lyhennetty kierros peruskierrosta. Kierroksen ja 10 km kilpailun pituus on  $\mathbf{10\,069,79\text{ metriä}}$ .

| JONES-COUNTER KALIBROINTIDATA |                                             |                                                |                       |
|-------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|
|                               |                                             |                                                |                       |
| Tapahtuma                     | Kaarinan syysmaraton, puolimaraton ja 10 km |                                                |                       |
| Mittauspäivä                  | 2.9.2026                                    |                                                |                       |
| Mittaaja                      | Jari Tomppo                                 | Avustaja:                                      |                       |
| Kalibroitiradan pituus metriä | 314,73                                      | Kalibroitiradan mittausmetodi ja mittauspäivä: | Teräsmitta, 4.10.2025 |
|                               |                                             |                                                |                       |
| ENNAKKOKALIBROINTI            |                                             |                                                |                       |
|                               |                                             |                                                |                       |
| Kello                         | 17:00                                       | Lämpötila                                      | +20°C                 |
| Ajo                           | Alkulukema                                  | Loppulukema                                    | Ero                   |
| 1                             | 71000                                       | 74736                                          | 3736                  |
| 2                             | 75000                                       | 78738                                          | 3738                  |
| 3                             | 79000                                       | 82737                                          | 3737                  |
| 4                             | 83000                                       | 86737                                          | 3737                  |
|                               |                                             |                                                |                       |
| Keskiarvo                     | 3737                                        |                                                |                       |
| kierrosta/km                  | 11873,669                                   |                                                |                       |
| Työvakio                      | 11885,543                                   |                                                |                       |
|                               |                                             |                                                |                       |
| JÄLKIKALIBROINTI              |                                             |                                                |                       |
|                               |                                             |                                                |                       |
| Kello                         | 18:30                                       | Lämpötila                                      | +18°C                 |
| Ajo                           | Alkulukema                                  | Loppulukema                                    | Ero                   |
| 1                             | 31000                                       | 34738                                          | 3738                  |
| 2                             | 35000                                       | 38738                                          | 3738                  |
| 3                             | 39000                                       | 42740                                          | 3740                  |
| 4                             | 43000                                       | 46739                                          | 3739                  |
|                               |                                             |                                                |                       |
| Keskiarvo                     | 3738,75                                     |                                                |                       |
| kierrosta/km                  | 11879,230                                   |                                                |                       |
| Loppuvakio                    | 11891,109                                   |                                                |                       |
|                               |                                             |                                                |                       |
| <b>PÄIVÄN VAKIO</b>           | <b>11888,3261</b>                           |                                                |                       |

| PV  | 11888,3261                                                                            | Mittaus-<br>tulos | Väli  | metriä  | kumul.<br>Matka m |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|---------|-------------------|
| KP0 | Kalibrointisuoran itäpää                                                              | 91000             |       |         |                   |
| KP1 | LÄHTÖ/MAALI Liikuntahallin kulma                                                      | 92488             | 1488  | 125,16  | 125,16            |
| KP2 | Kalibrointisuoran länsipää                                                            | 95958             | 3470  | 291,88  | 417,05            |
| KP3 | Nummenniityntie / Krossinkatu<br>(kaivonkansi etureuna)                               | 128372            | 32414 | 2726,54 | 3143,59           |
| KP4 | Krossinkatu / Krossinkaari<br>10km reittiä suoraan                                    | 132001            | 3629  | 305,26  | 3448,85           |
| KP3 | Nummenniityntie / Krossinkatu<br>(kaivonkansi etureuna)<br>maratonkierroksen kautta   | 141387            | 9386  | 789,51  | 3933,10           |
| KP4 | Krossinkatu / Krossinkaari risteys,<br>liikennemerkki oikealla.<br>uusi mittarilukema | 147436            | 6049  |         |                   |
| KP5 | Krossinkatu / Mäntyläntie<br>liikennemerkki tien vas. puolella                        | 161137            | 13701 | 1152,48 | 5085,58           |
| KP6 | Uudenmaantie 1. alikulku --><br>Voivalantie (tunnelin sisäänkäynti)                   | 205921            | 44784 | 3767,06 | 8852,63           |
| KP0 | Kalibrointisuoran itäpää                                                              | 226170            | 20249 | 1703,27 | 10555,90          |
| KP1 | uusi mittaus nollapisteestä<br>lähtöviivalle, suurempi linja                          | 227636            | 1466  | 123,31  | 10554,05          |
|     |                                                                                       |                   |       |         |                   |
|     | <b>Maratonin peruskierros</b>                                                         | <b>10554,05 m</b> |       |         |                   |
|     | <b>10 km kierros</b>                                                                  | <b>10069,79 m</b> |       |         |                   |
|     |                                                                                       |                   |       |         |                   |
|     | <b>Maratonin pituus</b>                                                               | <b>42216,20 m</b> |       |         |                   |
|     | <b>Puolimaraton pituus</b>                                                            | <b>21108,10 m</b> |       |         |                   |

Taulukoiden luettavuuden parantamiseksi ja tiivistämiseksi osa mittauksista on jätetty yhteenvedosta pois.